



Gemeente
Belangen



Motie Vreemd Zebrapad Utrechtseweg Centrum Oosterbeek

De Raad van de Gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 29 november 2023,

Constaterende dat:

- De gemeente Renkum voornemens is de intelligente oversteekplaats op de Utrechtseweg in het centrum van Oosterbeek op te heffen;
- De portefeuillehouder in de raadscommissie heeft aangegeven dat het verwijderen van de oversteekplaats bijdraagt aan de doorstroom van het autoverkeer op de Utrechtseweg in Oosterbeek;
- Deze intelligente oversteekplaats één van de meest gebruikte intelligente oversteekplaatsen van centrum Oosterbeek is;
- De intelligente oversteekplaatsen in 2018 voor project Oosterbeek Duurzaam Veilig juist zijn geplaatst omdat de verkeersveiligheid op de Utrechtseweg centrum Oosterbeek meer dan onvoldoende was;
- Een groene golf in Centrum Oosterbeek automobilisten uitnodigt om (hard)door te rijden, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- De genoemde alternatieve oversteekplaatsen bij de stoplichten niet een veilig alternatief zijn voor m.n. kwetsbare voetgangers door wachttijden op te kleine opstelplaatsen met snelle fietsers achter je en auto's en bussen voor je;
- De oversteektijd voor voetgangers bij de stoplichten al heel scherp is afgesteld en vaak te kort voor kwetsbare voetgangers;
- De wachttijden bij de stoplichten voor voetgangers zullen oplopen bij de terugkomst van buslijn 1;

Overwegende dat:

- De inwoners van Oosterbeek grote zorgen hebben over het opheffen van deze intelligente oversteekplaats;
- Er nog geen 5 jaar terug vragen zijn gesteld over de oversteekplaats op de Utrechtseweg ter hoogte van Bella Roma of die ook intelligent kon worden omdat de verkeersveiligheid ook daar te wensen overliet en juist daar ter plaatste te zien is dat door een grote afstand tussen twee oversteekplaatsen auto's harder gaan rijden dan toegestaan;

- De bussen een grote uitdaging hebben om hun dienstregeling op tijd te rijden en deze uitdaging niet kleiner wordt door het opheffen van 1 zebrapad;
- Het centrum van Oosterbeek een fijne en veilige plek moet zijn voor alle weggebruikers en zeker voor onze kwetsbare verkeersdeelnemers zoals ouderen en mensen met kleine kinderen;
- Door de groene golven en de voorrang met groen licht voor bussen de wachttijden bij de genoemde alternatieve stoplicht-oversteekplaatsen lang kunnen zijn en de opstelplaatsen te klein;
- Door oplopende wachttijden en te kleine opstelplaatsen er overgestoken gaat worden buiten de officiële stoplicht-oversteekplaatsen;
- De impact van het opheffen van deze oversteekplaats, voor met name kwetsbare voetgangers groot zal zijn.

Draagt het college op:

Het besluit om door het verwijderen van verkeersbord L2-F uit bijlage I van het RVV 1990 en bijbehorende zebramarkering op het wegdek, een voetgangersoversteekplaats op te heffen op de Utrechtseweg ter hoogte van nummer 138/144, in te trekken.

De fracties van:

Renkum Rechttoe Rechtaan

D66

GemeenteBelangen

CDA

Fractie John Bartels

PvdA

GroenLinks

VVD