

**Gemeente Renkum**

Van
College

Kenmerk
62961

Aan
Raad

Kopie aan
W. Ruwhof, R. Leyte en M. Hover

Datum
27 november 2017

Onderwerp
Schriftelijke vragen GemeenteBelangen
Herinrichting Weverstraat Oosterbeek

Beste raadsleden,

Op 29 oktober heeft mevrouw D. van Bentem, fractievoorzitter van GemeenteBelangen vragen gesteld betreffende het project herinrichting Weverstraat te Oosterbeek. In deze memo wordt antwoord gegeven op de gestelde vragen.

In de beantwoording (dd 17 november 2016) van eerdere vragen over de Weverstraat stelt het college: "Voorop staat dat dit project om wateroverlast tegen te gaan ook leidt tot een aantrekkelijker winkelgebied in dit gedeelte van het dorp."

1. Op welke manier wordt invulling gegeven aan het aantrekkelijker maken van dit winkelgebied? En hoeveel budget is daarvoor beschikbaar?

Reactie: In samenwerking met een lokale landschapsarchitect is invulling gegeven aan de uitstraling van de Weverstraat en specifiek drie pleintjes die als verblijfsgebied dienen te fungeren. Voornaamste invulling is nieuw bestratingsmateriaal met authentieke uitstraling. Daarnaast komen er specifieke hekjes, paaltjes, klimplantenboog, putdeksel, boomroosters (tevens door lokale smid te maken) en bankjes die afwijken van het standaard programma van eisen, zoals gehanteerd bij inrichting openbare ruimte. Vanuit de raming die normaal voor deze voorzieningen staat is voor de levering van de materialen door de lokale smid is een budget van € 50.000,- gereserveerd.

2. Welke ideeën van de werkgroep Weverstraat (bestaande uit een afvaardiging van bewoners en ondernemers) worden meegenomen tijdens de werkzaamheden vanaf voorjaar 2018?

Reactie: Sinds juli 2015 is de gemeente Renkum, met de Werkgroep Weverstraat, bezig met het co-creëren van een gedragen Ontwerp voor het oplossen van de wateroverlast alsmede de herinrichting van de Weverstraat. Zo is met de Werkgroep een brainstormsessie gehouden over de inrichting van de Weverstraat. Hier zijn een aantal uitgangspunten voor het ontwerp uit ontstaan. Deze zijn onderstaande kort omschreven.

Groene karakter: Door het creëren van (3) pleintjes in de Weverstraat 'groene' verblijfslocaties realiseren met mooi en aantrekkelijk groen. Uitgangspunt is plaatselijk laag (en opgaand) groen met enkele markante bomen. Doel: aantrekkelijker maken om (langer) te verblijven.

Toegankelijkheid / begaanbaarheid: Veel aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers. Goede beloopbare voetpaden voor voetgangers en mindervaliden. Trottoir breder maken op diverse

locaties. Beperken paaltjes en andere 'kleine' obstakels. Doel: Creëren ruimte voor de voetgangers/ klanten.

Parkeren: Uitgangspunt is dat de Weverstraat geschikt blijft voor wonen en winkels. De huidige capaciteit van de parkeervoorzieningen dient i.i.g. gehandhaafd te blijven.

Doel: Herschikken en mogelijk uitbreiden parkeerlocaties, behouden verkeersfuncties. Dit doel bleek in combinatie met andere wensen vanuit de werkgroep niet volledig haalbaar.

Fiets parkeren: Creëer locaties voor fiets parkeren. Doel: bevorderen uitstraling en bereikbaarheid gebruikers.

Bestrating: De keuze valt op het aanbrengen van nieuw bestratingsmateriaal met behoudt van de authentieke uitstraling. Dit voor zowel de rijbaan als het voetpad. Belangrijk argument is veiligheid voor de gebruikers. Doel: sturen water, behouden uitstraling en bevorderen veiligheid gebruikers.

Aanpassing profiel: Voorstel is om hoogteverschillen in het straatwerk te beperken. De huidige schuine voetpaden zijn ongewenst. Het aanbrengen van 'schuine' banden voor o.a. uitwijken fietsers is erg gewenst. Doel: opvangen en reguleren water, bevorderen verkeersfuncties.

Creatieve straat: De uitstraling van de Weverstraat dient mede ingevuld te worden door de kunstenaars uit de omgeving. Belangrijk is om de authenticiteit te waarborgen en te versterken door plaatsing van bv kunstobjecten en zitlocaties (bankjes). Versterken entree Weverstraat met kunstig groen. Doel: uitdragen authentieke gebruikers functie

Bovenstaande uitgangspunten zijn meegenomen in het huidige ontwerp. Binnen de werkgroep zijn onderling compromissen gesloten die hebben geleid tot de huidige invulling van het ontwerp.

Afgesproken is dat (een afvaardiging van) de werkgroep zorgt draagt voor het beheer en onderhoud van specifieke groen en inrichtingselementen die vallen buiten het standaard programma van eisen. Daarvoor wordt nu een overeenkomst voor afgesloten.

In diezelfde beantwoording (dd 17 november 2016) op vragen over het bepalen van de haalbaarheid van ideeën van de werkgroep Weverstraat stelt het college: "Er wordt ook gekeken of we provinciale subsidie kunnen verkrijgen."

3. Wat is de status van het onderzoek naar het verkrijgen van provinciale subsidies voor het project Weverstraat?

Reactie: De provinciale subsidie heeft betrekking op "Ondersteuning initiatieven op het gebied van leefbaarheid en sociale samenhang" Deze subsidie kan worden aangevraagd door een samenwerkingsverband van ten minste vijf natuurlijke personen en door rechtspersonen die blijkens hun activiteiten een bijdrage leveren aan de leefbaarheid. De kartrekker hiervan is de Werkgroep Weverstraat.

4. Op welke manier is -al dan niet in samenwerking met de werkgroep- onderzocht welke aanvullende of alternatieve financieringsmogelijkheden kunnen worden verkregen, met name dus voor de realisatie van de ideeën die zijn in de werkgroep zijn opgesteld door bewoners en de ondernemers?

Onderwerp

Schriftelijke vragen GemeenteBelangen Herinrichting Weverstraat Oosterbeek

Datum

Kenmerk

Pagina

27 november 2017

62961

2 van 4

Reactie: Zoals aangegeven zijn zo goed als alle ideeën van de Werkgroep, na onderling compromis, opgenomen in het ontwerp. Behoudens het aanbrengen van nieuwe hangende verlichting. Naar de haalbaarheid van hangende verlichting wordt op dit moment onderzoek gedaan mede gezien vanuit de innovatieve aanbesteding van Openbare verlichting. Hierover vindt afstemming plaats met de Werkgroep. De extra kosten van de hangende verlichting ten opzichte van het plaatsen van nieuwe masten kunnen niet vanuit het projectbudget gefinancierd worden. In afstemming met de gemeentelijke subsidiemedewerker is gekeken naar subsidie mogelijkheden op dit gebied. Deze zijn niet voorhanden. Met de werkgroep is afgesproken dat op basis van een reële kostenraming voor zowel aanleg als onderhoud afspraken worden gemaakt over de financiering hiervan.

Een van de uitgewerkte ideeën door de werkgroep Weverstraat is het aanbrengen van hangende openbare verlichting om daarmee het straat- en winkelbeeld te verbeteren. Het college heeft daarover aangegeven (dd 17 november 2016): "Daarvoor is echter geen budget. De beschikbare gelden uit het GRP zijn daarvoor niet bedoeld."

5. Is het correct dat de huidige lantarenpalen in de Weverstraat tijdens de werkzaamheden vanaf voorjaar 2018 eerst worden verwijderd en vervolgens weer worden teruggeplaatst? Indien ja, welke kosten zijn er specifiek gemoed met het verwijderen en het terugplaatsen?

Reactie: De huidige lichtmasten worden in het kader van toegankelijkheid en begaanbaarheid verplaatst. Het verplaatsen van de 18 lichtmasten kost ca € 4.000,--.

6. Is het correct dat de huidige lantarenpalen in de Weverstraat zijn afgeschreven en aan vervanging toe zijn? Indien ja, wanneer staat de vervanging gepland? Indien nee, wanneer vindt dan wel vervanging plaats?

Reactie: Zoals bij vraag 4 aangegeven wordt momenteel, in overleg met de Werkgroep onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van hangende verlichting.

De Weverstraat is een relatief smalle straat met smalle stoepen en kent een hoge parkeerdruk van auto's van bewoners, bezoekers, winkeliers en leveranciers.

7. Is bij de aanstaande herinrichting het effect onderzocht van hangende openbare verlichting ten opzichte van de huidige lantarenpalen met betrekking tot de toegankelijkheid en begaanbaarheid van de smalle trottoirzones, met name voor kinderwagens, scootmobiel of rollators? Zo ja, wat is de conclusie van dat onderzoek? Zo nee, acht het college dit aspect waardevol genoeg om het alsnog te onderzoeken?

Reactie: Nee, er heeft geen onderzoek plaats gevonden. Wel wordt momenteel onderzocht of de huidige lichtmasten tegen de gevel geplaatst kunnen worden om de begaanbaarheid te optimaliseren.

8. Is daarnaast het effect onderzocht van hangende openbare verlichting ten opzichte van de huidige lantarenpalen met betrekking tot verkeersveiligheid en onderhoudskosten als gevolg van parkeer- en aanrijdingsschade aan de palen? Zo ja,

Onderwerp

Schriftelijke vragen GemeenteBelangen Herinrichting Weverstraat Oosterbeek

Datum

Kenmerk

Pagina

27 november 2017

62961

3 van 4

wat is de conclusie van dat onderzoek? Zo nee, acht het college dit aspect waardevol genoeg om het alsnog te onderzoeken?

Reactie: Nee, er heeft geen onderzoek plaats gevonden. Zoals bij vraag 4 aangegeven wordt momenteel, in overleg met de Werkgroep onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van hangende verlichting. Hierin zal het aspect van parkeer- en aanrijdingsschade meegenomen worden. Echter kan ook bij hangende openbare verlichting schade optreden.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt de overlast voor bewoners en winkeliers zo veel als mogelijk beperkt. Dit wordt door het college ook onderstreept in de beantwoording dd 22 september 2017 op vragen vanuit de Commissie Bedrijvigheid.

9. Is er overwogen om onderhoudswerkzaamheden van de komende jaren te combineren met de ingrijpende herinrichting in maart 2018 zodat de bereikbaarheid in de vervolgjaren geborgd is?

a. Welke onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan straatmeubilair en straatverlichting staan gepland in de periode 2018- 2020?

Reactie: Straatmeubilair wordt vervangen als een bankje of afvalbak defect is. Ten aanzien van straatverlichting verwijzen wij naar het antwoord op vraag 4.

b. Is berekend hoeveel kosten bespaard kunnen worden door het combineren van de genoemde werkzaamheden?

Reactie: Er worden buiten antwoord 9a geen werkzaamheden gepland.