

De fractie van GemeenteBelangen heeft een aantal vragen aan het College betreffende de verkeersveiligheid op de Utrechtseweg in de dorpen Renkum en Heesum. Aanleiding voor de vragen zijn de werkzaamheden aan de provinciale weg N225 en de ingestelde omleidingsroute over de Utrechtseweg in Renkum en Heesum.

Inwoners melden nu (in het weekend) al toenemend verkeer dat zich moeizaam door de 30 km zone van Heesum worstelt. Gezien de urgentie ziet onze fractie de antwoorden van het College graag zo spoedig mogelijk tegemoet.



Vragen aan college

Dinsdag 6 juni 2017 is de Provincie Gelderland gestart met de onderhoudswerkzaamheden voor de N225. Het viaduct over de snelweg A50 tussen Renkum en Doorwerth is vanaf vrijdagavond 9 juni ruim twee weken volledig afgesloten. Verkeer vanuit Wageningen naar de A50 of Oosterbeek kan omrijden via de Utrechtseweg in Renkum. Vrachtverkeer moet omrijden via Ede over de A12 en de Dreeslaan-Mansholtlaan.

1. Is het college op de hoogte van de gevaarlijke, onoverzichtelijke situaties als gevolg van de omleidingsroutes. Met name in de 30 km zone aan de Utrechtseweg in Heesum bij de snelheidsremmende wegversmallingen zonder voorrangsborden?

Het college is op de hoogte van de werkzaamheden en de bijbehorende omleidingsroute. Omleidingsverkeer zorgt voor een grotere belasting van andere wegen die daar niet altijd op berekend zijn. Vaak is het zo dat verkeer moet wennen aan een andere route. Het college zou de situatie graag anders willen zien maar er zijn helaas geen alternatieven denkbaar. Onderhoud is nu eenmaal eens in de zoveel jaar noodzakelijk. Bovendien wordt de N225 ook nog eens veiliger gemaakt ter hoogte van de Heidesteinlaan in Heesum.

2. Op basis van welke overwegingen heeft het college gekozen voor de omleidingsroute van een drukke provinciale weg (N225) door een 30 km zone te leiden? Welk gemeentelijk beleid ligt aan deze besluitvorming ten grondslag?

Dit is geen primaire keuze van de gemeente Renkum geweest maar van de provincie Gelderland, Rijkswaterstaat en de aannemer. Wij zijn hier natuurlijk wel in gekend. Dat er overlast is op andere wegen is evident maar alternatieve routes zijn er niet of zorgen voor nog meer overlast. Bijvoorbeeld door woonwijken. Twee richting verkeer over de N225 is gedurende twee weken niet mogelijk en andere alternatieven zijn dus niet voor handen. In eerste instantie wilde de provincie het verkeer met een verkeersregelinstantie om en om regelen maar dit bleek recent te complex en te veel filevorming op de A50 en de N225 op te leveren. Deze filevorming zou vervolgens weer leiden tot ongecontroleerd sluipverkeer.

3. Zijn er alternatieve omleidingsroutes of tijdstippen overwogen, al dan niet in afstemming met de provincie, met een minder zware impact op de dorpen Renkum en Heesum?

Ja, natuurlijk. Het inplannen van dergelijke werkzaamheden is altijd heel complex en hangt met tal van factoren samen. Los van de provincie Gelderland zijn hier ook veel partijen die meedenken en meebeslissen. De eerste dagen van vooral een grote omleiding (A12 – A50 i.p.v. de N225) kost enige gewenning maar als automobilisten eenmaal doorhebben dat dit toch sneller gaat gaan ze vanzelf ander rijden.

4. Heeft het college inzicht in de gevolgen van de huidige omleiding op de uitstoot van fijnstof langs de Utrechtseweg in Renkum en Heelsum?

Nee, dit inzicht is er niet en o.i. ook niet relevant omdat het slecht voor een beperkte periode geldt. Ook het vrachtverkeer rijdt niet over de omleidingsroute waardoor ook deze gevolgen niet gelden.

5. Welke afspraken zijn er gemaakt met de provincie over herstel van eventuele schade aan de Utrechtseweg als gevolg van intensievere en zwaardere belasting gedurende de omleidingsroute? Welke overheden zijn verantwoordelijk voor herstel en bekostiging?

De afdeling BOR heeft samen met de provincie Gelderland een zogenaamde vooropname (schouw) van de betreffende (gemeentelijke) wegen verricht om achteraf de eventuele schade te kunnen bepalen. De provincie Gelderland is dan aansprakelijk voor deze schade.

6. Zijn er maatregelen genomen om de aanrijtijden van hulpdiensten via de omleidingsroute te borgen tijdens afsluiting van de N225? Zo ja op welke manier?

Ja. Net als altijd zijn er vooraf afspraken gemaakt met de hulpdiensten om de aanrijtijden te waarborgen. Zonder te veel in details te treden; er worden her en der specifieke stukken verharding (tijdelijk) aangelegd waardoor de hulpdiensten en in geval van directe nood overal op tijd kunnen komen.

7. Zijn er maatregelen genomen voor opschaling van politie-inzet en/of verkeersregelaars indien blijkt dat de omleidingsroutes vastlopen? En welke overheid of instantie draagt de eventuele kosten?

Het werk wordt dagelijks gemonitord door de opzichters van de provincie Gelderland. Ook vanuit de gemeente Renkum zijn de ogen natuurlijk gericht op dit werk en de lijntjes met de opzichters zijn kort. Indien nodig zullen via de aannemer extra verkeersregelaars worden geregeld. Er zal geen extra politie inzet worden gevraagd. De kosten voor de extra inzet liggen bij de provincie of de aannemer maar zeker niet bij de gemeente Renkum.

8. Zijn er maatregelen voorbereid om de omleidingsroute te monitoren en op zeer korte termijn bij te stellen indien de verkeersveiligheid of de bereikbaarheid van Renkum en Heelsum in het geding zijn? Zo ja, welke? Zo nee, op welk moment acht het college dergelijke maatregelen noodzakelijk?

We houden de vinger aan de pols bij de provincie. Alternatieven zijn niet direct voorhanden. Indien nodig zullen we bij de provincie aandringen op aanpassingen.

9. Op welke wijze wordt gehandhaafd dat doorgaand vrachtverkeer daadwerkelijk gebruik maakt van de omleidingsroute over A12 en niet van de 'kortere' route door Renkum en Heelsum? Is bij deze handhaving actieve afstemming met de bebording die Rijkswaterstaat op de betreffende snelwegen en provinciale wegen plaatst?

Dit eerste is helaas niet goed te handhaven. Echter, omrijden veroorzaakt vermoedelijk minder hinder voor vrachtwagens. De verwachting is dat er niet veel overtreders zullen

zijn. Het is echter niet uit te sluiten. Indien er een probleem ontstaat leggen we dat neer bij de provincie. De tijdelijke bebording langs de A12 / A50 is afgestemd met Rijkswaterstaat.

10. Is het college van mening dat bewoners aan de Utrechtseweg voldoende zijn geïnformeerd over de tijdelijke toename van verkeer, geluidsoverlast en fijnstof als gevolg van de omleidingsroute? Op welke manier en wanneer is deze informatie zo breed mogelijk verstrekt?

De verantwoordelijkheid voor het verstrekken van informatie ligt bij de provincie. Wij weten dat er brieven zijn verspreid aan bewoners van de Utrechtseweg maar niet helemaal duidelijk is hoe groot het verspreidingsgebied is geweest. Er is echter ruim gecommuniceerd via verschillende media. Er hebben publicaties gestaan in Rijn en Veluwe, Hoog en Laag, Gelderlander, website gemeente Renkum, facebook gemeente Renkum, website Renkum Leeft, website provincie Gelderland en via diverse twitteraccounts. Men had ruim op tijd en ruim voldoende geïnformeerd kunnen zijn als men de lokale en regionale pers (en internet) had gevolgd. Het is vervelend dat er tijdelijk overlast optreedt door de werkzaamheden maar uiteindelijk is onderhoud nodig en in dit geval wordt ook nog de verkeersveiligheid verbeterd.

We hopen op een spoedige beantwoording van onze vragen.
Namens de fractie van GemeenteBelangen,
Daniëlle Gerritsen, fractievoorzitter.

Verwijderd: ¶